Прочитал - передай другому!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 1(8) 2016 г.

Красный локомотив

МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОФСОЮЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ОБЪЕДИНЕННАЯ КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ

Мосгортранс нарушает закон и подвергает риску жизни пассажиров!

На это указал пикет 26 января. Организаторы — МПРОТ (Межрегиональный профсоюз работников общественного транспорта), ОКП (Объединённая коммунистическая партия) и СКМ (Союз коммунистической молодёжи) собрались у офиса Мосгортранса.

«Руки прочь от независимого профсоюза МПРОТ!»

«Мосгортранс, соблюдай законы РФ!»

«Нет дискриминации независимой профсоюзной организации МПРОТ в депо им. Баумана, и её председателя Юрия Дашкова!»

«Нет дискриминации в ущерб работникам и надёжности транспорта!»

К собравшимся обратились первый секретарь ЦК ОКП Владимир Лакеев и сопредседатель Межрегионального профсоюза работников общественного транспорта Александр Десетирик.

Острую потребность в боевом профсоюзе в конце 2015 года ощутило большинство работников Мосгортранса, которым не выплатили 13-ю зарплату и премии. Начальники предприятий готовы массово фабриковать взыскания в отношении работников для того, чтобы под этим предлогом не выплачивать премии, урезать зарплаты и отпуска. При этом Мосгортранс совершенно не заботится о состоянии подвижного состава. Аварии с участием транспортных средств Мосгортранса стали частью привычных новостных сводок в Москве.

У Юрия Дашкова, председателя первичной профсоюзной организации в трамвайном депо им. Баумана, была активная позиция в коллективе. Он занялся защитой прав работников. 19 октября 2015 года руководство незаконно его уволило, сфабриковав дело о «прогуле».

Позже в ходе судебного разбирательства выяснилось, что руководство не знает не только должностных инструкций, изданных самим «Мосгортрансом», но и приказов Минтранса России, в которых четко оговорены необходимые интервалы отдыха и работы водителей. 13 января 2016 года суд признал увольнение незаконным и восстановил Дашкова на работе.

После восстановления Юрий обратился к руководству депо с запросом, о предоставлении для первичной организации профсоюза места под стенд и помещения для собраний в соответствии с законом о профсоюзах. В ответ на следующий день в отношении Дашкова применили дисциплинарное взыскание.

Но, не смотря на противодействия руководства Депо, профсоюз, при поддержке Объединенной Коммунистической Партии продолжает существовать и действовать. Победа будет за нами.

Сергей Чекрыгин

Памяти Владимира Ильича

Чем дальше в истории остается время жизни основателя советского государства, тем отчетливее видна гениальность и прозорливость Ленина. И не его вина, а наша беда, что его формальные последователи так бездарно отнеслись к великому идейному наследию. Да, как и всякий человек, он мог ошибаться (как с военным коммунизмом), но ошибки свои признавал, а не сваливал на подчиненных,- делая из них врагов народа или антипартийные группы. К сожалению, он не успел расставить акценты в соотношении диктатуры партии (тогда единственно необходимой) и диктатуры пролетариата. Догматическое увековечивание диктатуры партии имело для самой партии и трудящихся трагические последствия. При этом:

— произошло превращение Ленина в икону, чего и боялся Маяковский (я боюсь, что приторным елеем зальют ленинскую простоту); красивые слова о пролетарском интернационализме на практике и сейчас уживаются с национализмом всех оттенков-как великорусским НАЦиональнымсоциалИЗМом, так и местечковыми, масштабами помельче; высокопарные слова о науке сочетаются с кокетничанием с боженькой (по меткому определению вождя). Все это не могло не способствовать перевороту 1991-1993годов, ввергнувшему сотни миллионов трудящихся в нищету.

Рабочий актив обоих профсоюзов ж-д.транспорта (члены ОКП и РКП-КПСС) видит свою роль не только в конкретной защите конкретных работников,но и защите и восстановлении памятников вождю мирового пролетариата. Более 10 лет шла борьба за сохранение памятника, воздвигнутого на средства рабочих отрасли еще в 1924году в поселке (а ныне районе) Лосиноостровском. Всеми силами проводился текущий ремонт, не позволяющий режиму довести объект до аварийного состояния, дающего основание его снести. И при этом давили на власти на предмет капремонта. И вот, наконец, в минувшем году такая работа была проведена за казенные деньги Мосреставрацией. Печально, что бюрократы КПРФ, отбивавшиеся от просьб помочь, потом присвоили себе эту победу. Теперь на очереди добить проблему капремонта вокзала на ст.Ленинская, откуда в том же печальном году отошел траурный поезд. Около 10лет мы обращаемся в управление Московской дороги, но вместо обещанного капитального ремонта (после которого мы предлагали информационное оформление зала) осилили только косметический. Ну а о восстановлении исторического деревянного здания вокзала тогдашней станции Герасимовская, сгоревшего в период антикоммунистической истерии, вопрос еще не идет— это уже будем пробивать после капремонта нынешнего здания.

10.01.16

М.Е.Кардасевич,

инженер-экономист путей сообщения и член КПСС с 1990 г.

P.S. Редакция так же выступила инициатором поездки 23 января в музей Горки Ленинские, краткий отчёт можно увидеть здесь (http://ucp.su/category/news/424-zashitim-gorki-leninskie/)

Дети — наше будущее

Вместе с капитализмом в Россию пришла и детская беспризорность . В результате реформ огромное количество предприятий закрылись — сотни тысяч рабочих выброшены на улицы. Множество из них опустились, спились или вообще не выжили — и теперь на наших улицах мы видим тысячи беспризорных детей. Это дети, которые могли бы стать рабочими, инженерами, учителями или врачами. Это наши дети, дети нашей страны. Тысячи бездомных, неграмотных, выживающих кто как может: кто просит милостыню, кто занимается проституцией, кто моет машины буржуям, кто ворует. Эти наши дети, живут в подвалах, в подземных каналах, в покинутых и полуразрушенных домах. А в это же самое время какой-нибудь богатенький буржуйчик— хозяин жизни — покупает себе новую яхту, новую иномарку или новую виллу. Даже после Великой Отечественной войны у нас было меньше беспризорных детей! Капитализм себя изжил — этот строй ничего не создаёт, ни чего не рождает, он только разрушает и убивает! Сколько ещё детей он оставит без родителей и без крыши над головой ? Это будут дети рабочих — твои дети. Так мы и будем спокойно сидеть и молчать, пока кучка жирующих филистеров ворует будущее у нас и наших детей? Этозависит только от тебя — рабочий и ни от кого другого... Буржуазия до того обнаглела, что не скрывает тяжкие последствия своего господства. Но она настолько хитра, что постоянно отвлекает внимание трудящихся от истинных причин происходящего. По ее мнению в детской беспризорности виновато «плохое правительство, школа, нежелание родителей уделять внимание воспитанию своих детей» — все, что угодно, только не частная собственность на средства производства, т.е. не капитализм. Но на самом деле плохое правительство, бестолковая школа и безразличные к судьбам детей родители — лишь производные системы, при которой целью производства является прибыль-.Капитал сращивается с властью, и власть защищает исключительно его интересы. В результате чего правительство думает не о благе народа, а о наполнении собственных карманов. Школа не приносит капиталистам непосредственной прибыли. Следовательно, при капитализме на ее содержание и развитие никогда не будут выделяться средства в нужном объеме. Родители вынуждены с утра до вечера горбатиться на хозяев «фабрик, заводов, газет, пароходов». До детей ли им? Но случается, что безжалостный закон рынка вышвыривает их на улицу, и тогда вообще — «каюк». Безработица порождает пьянство, преступность, наркоманию и самоубийства. А эти явления в свою очередь неминуемо приводят к детской беспризорности. Круг замкнулся. Частная собственность порождает неуемную погоню за прибылью. Погоня за прибылью — бесчеловечную эксплуатацию. Эксплуатация, с одной стороны, — чрезмерную занятость, а с другой — безработицу. Чрезмерная занятость, как и безработица родителей неизбежно приводят к беспризорности их детей.Как часто нам приходится сталкиваться с парадоксальной ситуацией: трудящиеся искренно возмущаются тем, что государство должным образом не борется с беспризорностью, и при этом выступают за капитализм! Чем объяснить подобную алогичность суждений: опьянением буржуазной пропагандой, отупением или нежеланием смотреть правде в глаза??? Наверное, и первым, и вторым, и третьим. Ведь если честно сказать себе: «Беспризорность — неотъемлемая болезнь капитализма», — то придется признать, что вылечить ее может только социализм. А за социализм, естественно, надо бороться...Следовательно, если у вас поворачивается язык говорить про какой-то «хороший», «честный» и «цивилизованный» капитализм, пусть он повернется и на то, чтоб сказать: «Мы за детскую беспризорность». А если вы бьете себя кулаком в грудь ивозмущенно негодуете против беспризорности, то будьте честными до конца и боритесь за социализм.

Зам главного редактора,

воспитанник детдома,

коммунист

А.Белик

КРАСНЫЙ ЛОКОМОТИВ

Индексация – реальность или профанация?

Коммунистами и сторонниками в конце декабря был инициирован важнейший вопрос — об обязательной ежегодной индексации заработной платы

не ниже уровня инфляции. Что же такое индексация? Все мы прекрасно видим стремительный рост инфляции, скачок цен, катастрофическое падение покупательной способности зарплат и пенсий у большинства населения страны.

Даже наш капиталистический, грабительский Трудовой Кодекс предусматривает, казалось бы, поддержку покупательной способности доходов населения согласно статье 134 ТК РФ. Но ушлые дельцы умело обходят закон, упирая на рекомендательный характер данной статьи ТК РФ. В локальных актах предприятий — коллективных договорах, зачастую, обнаглевшие буржуи ставят всевозможные препятствия к выполнению закона, будь то оговорки о наличии на это средств предприятия, либо выполнения производственных показателей. 22 декабря в Государственной Думе коммунист Степанов А.М. поставил на голосование поправки в статью 134 ТК РФ с требованием обязательности индексации зарплат и соразмерности выплат инфляции. Данный вопрос положительно был решён в Законодательном собрании Карелии, чьим представителем товарищ Степанов являлся. (https://www.youtube.com/watch?v=y5thGZ6SxQc).

<iframe src=»//vk.com/video_ext.php?oid=-502742&id=171671512&hash=676189b0194cb791&hd=2" width=»853" height=»480" frameborder=»0"></iframe>

Как и ожидалось, поправки в закон не прошли, что лишний раз доказывает антинародный характер Госдумы. Небезынтересно было ответное слово члена думского комитета по труду, депутата-единоросса Трапезникова, в котором он ясно выразил негативную реакцию правительства на данную инициативу.

Он заявил, что: индексация заработной платы уже и так является обязательной в соответствии с законом. Также Трапезников назвал абсурдом одновременную индексацию в равной пропорции зарплаты и уборщице, и топ-менеджеру с зарплатой в полтора миллиона. Зарплата уборщицы вырастет на 200 рублей, а зарплата управляющего компанией — на сотню-другую тысяч рублей...

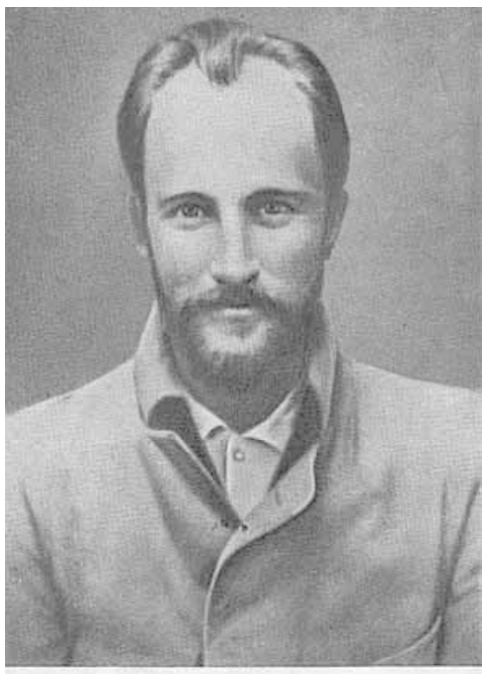
Передёргивая факты, явно лукавит бывший пермский токарь, ему ли не знать, что топ-менеджмент и генералитет давно и сытно сидят на контрактах.

Полезно было бы на факт обязательности выплат указать руководителю столичной подземки Пегову, чей почти 40 тысячный коллектив в 2015 году так и не увидел положенную по колдоговору индексацию. Такое же бедственное положение испытывает Мосгортранс, внесены изменения в колдоговор по индексации и в РЖД. Крупный хищник—капитал повсеместно наступает на экономические права трудящихся, но борьба только за малые преференции, подачки, выбитые из жирного пуза олигарха это Сизифов труд.

И рефреном звучит классика: «...Будем помнить, что близится великая массовая борьба...»

Борьба— дело общее, товарищ!

Великое имя Баумана



Москва — город не маленький. Однако, многое в его истории остаётся неизвестным для современного поколения. Одним неизведанным фактом является станция Бауманская. Кажется, что буржуазное правительство в своём угаре переименования попросту забыло про эту станцию, названную в честь трагически погибшего великого русского революционера, выдающегося деятеля РСДРПН. Э. Баумана (1873 -— 1905).

Пламенный революционер, ещё в студенческие годы, обучаясь в ветеринарном институте, перешёл с народнических позиций на, как тогда говорили, социал-демократические. В 90-ых годах XIX века он занимался организацией революционных кружков в Казани, организовал ревкружки под Саратовом, позже перебрался в Петроград.

Товарищ Бауман был активистом в созданном В. И. Лениным «Союза борьбы за освобождение рабкласса», и был арестован царским репрессивным аппаратом, проведя 22 месяца в Петропавловке, после чего был сослан в Сибирь — врагу не пожелаешь!

В 1899 из ссылки он бежал, бежал в Женеву, где присоединился к известной группе «Освобождение Труда», далее — стал нелегальным агентом газеты « Искра», поставляя её номера в Россию. Огромнейшая заслуга лежит на нём по объединению и координации коммунистического движения. Он, по выражению В. И.Ленина, один «из главных практических руководителей дела».

В жизни товарища Баумана приключений было не меньше чем у Че Гевары. Так, за ним и аналог ФСБ — Охранка — следила, от преследования которой он даже соскочил с поезда, повредив ногу и обратившись к ветврачу. Ветврач Вележев и выдал его полиции. Однако Бауман и в этот раз не сплоховал, сбежав из тюрьмы (1902), да и спас по дороге от заключения 11 товарищей по партии!

Он же был «Сорокиным» на II съезде РСДРП, что Владимир Ильич упоминал на страницах своей работы «Шаг вперёд, два шага назад».

В 1905 году случилось то, что случилось. Бауман, замечательный революционер, наш товарищ, защитник рабочего класса, возглавил рабочую дружину. Направляясь к рабочей демонстрации, сел с красным знаменем в пролётку, до последней минуты не выпуская его из рук... Он скандировал: «Товарищи, присоединяйтесь к нам! Долой царя! Долой самодержавие!» — лозунг, который и сейчас актуален. Агент царской охранки, полный ненависти к людям труда, к наиболее сознательным представителям этого мира, попытался вырвать Красное знамя из рук товарища Баумана, после чего ударил его изо всех сил куском чугунной трубы... Зверское убийство одного из лучших представителей коммунистического движения взорвало рабочих... В убийцу — Михалина — стреляли рабочие, но он всё же сбежал.

При похоронах Баумана были организованы рабочие дружины.Советское правительство назвало его именем район Москвы, улицу, университет, а в 1944 году — и станцию метро. В веках будет жить имя борца за счастье трудового народа, пламенного пропагандиста марксизма-ленинизма, горячего революционера!

А.Белик

С годом поздравить, старым, новым, простарым ???

(на платформе Гривно 2016 ещё не наступил!)

Фотографии, приложенные к заметке, были сделаны в конце 2015 года, но и сегодня можно было сделать точно такие. Несмотря на раннее время, а рабочие спешили на электричке на работу, за пару часов к заметке, опубликованной в ВК, было помещено около 200 комментариев. Практически все они требовали прекратить всевозможные «перестройки» платформы и сделать всё как было при СССР. Откликнулся и САМ ГЛАВА АДминитрАЦИЙ, но при этом были уничтожены все комменты рабочих.

Надо сказать, что комментарии ГЛАВЫ были очень красиво написаны, ведь глава по профессии журналист. Но кратко суть его красноречия — нечего ездить рабочим на работу в электричках, ищите поближе, чтобы пёхом можно было.

В.Б.Васильев

Главный редактор тел.: 8 968 552 15 09, Сморгонский И.Б. редколлегия: Бюро Московского Обкома ОКП, тираж 999
Московский областной комитет ОКП okp-mo.su